

GPS NAVIGATOR NV410 製品紹介

お断り：緊縮予算のためこのようなカタログしかできませんでした

東陽システム株式会社

GPSを利用したカーナビゲーターで、砂漠などの目印のない地域や海上でも利用でき耐環境、ヘビーデューティ仕様になっています。

国際ラリー自動車・一般車両・レジャーボート・漁船・航空機などで位置、速度、移動距離の計測や目的地までの誘導が容易にでき、世界標準時間の表示もできます。

(GPS: Global Positioning System: 衛星が送信する電波を利用した、全地球的な測位システム)

特徴 その1

- ・93年オーストラリア サファリラリーで優勝したラリー車に搭載されていたNB-381型ラリーコンピューターの後継機種で、国際ラリーに必要な機能がコンパクトにまとまっています。
- ・耐環境 … 高温・低温・湿度・振動・ほこり・水滴の中で使用できます。
- ・速度、距離の単位は km の他に、マイル(mile)、海里(knot)もできます。
- ・99箇所までの目的地までの誘導ができ、現在地との距離、方向、コースが表示できます。
- ・メイン、サブの2つの最大 ±9999.99 km・mile・海里 (0.01/0.001単位)のトリップ計測機能があります。
- ・電源電圧は直流 8 V から 30 V と広範囲で動作します。
- ・表示器には低温、高温でも安定動作する LEDを使用しています。
- ・スイッチは手応えのある感触のよい押しボタンスイッチを採用しています。
- ・砂漠などでのタイヤの空転による誤差なく、正確な移動距離が計測できます。
- ・実移動距離と係数(0.001~9.999)の乗算(掛け算)で距離の補正ができます。
- ・世界協定時間(年・月・日・時・分・秒)が正確に表示できます。
- ・世界協定時間と連動した、任意に設定できる時計機能があります。
- ・正確な 24時間ストップウォッチ機能があります。
- ・緯度・経度の位置は度分秒(1秒単位)と度分(0.001分単位)の表示ができます。
- ・従来のロータリー車速センサーや電子パルス方式でも動作でき、GPSセンサーとの併用、自動切り換え機能もあります。
- ・計測精度を向上させるため世界26地域の地域コードが設定できます。
- ・衛星の受信状況が表示でき、位置測定の信頼度が把握できます。
- ・サブトリップは手元スイッチ、または足踏みスイッチによりリセットが行えます。
- ・バックアップ電池が内蔵しており、停電によるデータ破壊がありません。

仕様は変更の可能性があります。最新の情報は当社ホームページを参照願います。

URL <http://homepage2.nifty.com/tysy/>

特徴 その2 (うんちく)

地図は出ません

当社のカーナビは「地図のない」、「地図の必要のない」地域で使用するものです。
砂漠の真ん中で地図が出てあまり意味がありません。

表示器はLED

砂漠やシベリアなどの気温のキビシイ環境では液晶表示器は十分に動作しません。
低温では表示動作が遅く、高温では真っ黒になってしまいます。
最近の液晶はOKかもしれませんが高価です。
また前面にガラスを使用しているためチョット不安です。
本機は温度範囲の広いLEDを使用しています。

耐震設計

ガタガタ道を走る場合は相当な振動があり機器へのダメージが予想されます。
一般のカーナビのCDROM、DVDは動作しません。
本機内部ではコネクタを極力減らし(1カ所)、ICソケットも使用していません。
筐体は1mm厚の鉄製、パネルは2mm厚のアクリル板を使用しています。

防塵対策

砂漠を1週間走行すると一般の機器では相当の砂埃が機器内侵入してしまいます。
本機のスイッチはO-リング付を使用し、板金接合部はシール処理を行っています。
本機は防水ではありませんが予算の許す限り防塵・防滴対策を施してあります。

スイッチ

平面ゴムシートスイッチやタクトスイッチは使用していません。
押し応えのあるクリック感の良い押しボタンスイッチを使用しています。

24Vでの使用

DDコンバーターを内蔵し、電源電圧は8Vから30Vの広範囲で使用できます。
スタンバイ電流も最大0.3mAと少なくバッテリーに負担をかけません。

その他

半田はアルミットKR-19RMA(NASA御用達)を使用しています。
機器の取付方法はLアングルを使用し13種類の取付方法ができます。
本機の裏面はコネクタのデッパリがなくスッキリ設置できます。
LEDの輝度はCDSにより夜は暗く昼は明るく自動調整しています。
ヒューズ交換が不要の自動復帰ヒューズを使用しています。
前面パネルは光の反射が少ないノングレアのアクリル板を使用しています。

前面 黒物の写真はむずがしいです・・・プロの写真のようにはなりません
 (ボタンの色はボタンごとに黒、赤、青、白、黄が選択できます。標準色は全て黒です。)



押しボタンスイッチの機能

モード	機能
STW	ストップウォッチの表示
TYPE	センサータイプコード、 速度コード の設定
AREA	地域コード、 S/Aタイプ の設定
CLK	自由設定した時計の表示
UTC	UTC時間の表示
LEV	GPS詳細データの表示
K	補正係数の設定
(SEN)	速度電子パルスの設定
TRIP	トリップの表示
dHL	1秒間の移動距離、高度変化 の表示
DVH	進行方向、速度、高度の表示
(RTS)	電源ON時に全データ消去
POS	緯度、経度の表示
DFdi	直線距離、方向の表示
DFco	直線距離、コースの表示
(SPD)	車速電子パルスの速度表示

ロータリースイッチの機能

POWERスイッチ

OFF	電源が切れます
ON	電源が入ります
LOCK	このスイッチ以外の操作が 無効になります。 誤操作の防止用

DIRECTスイッチ

FOR	走行距離をトリップに加算 します
REV	走行距離をトリップから 減算します
NUL	トリップから加算も減算も しません

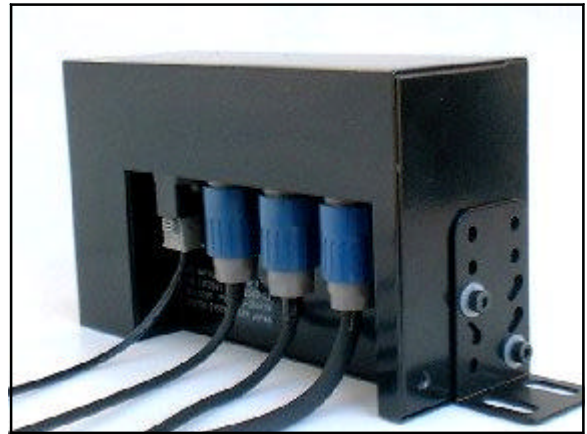
右上「UP」「DN」「 」スイッチ
は各モードにより機能が異なります

写真はPOSモードを表示しています
 北緯 35度38分13秒
 東経 139度21分03秒
 (当社の位置情報)

裏面

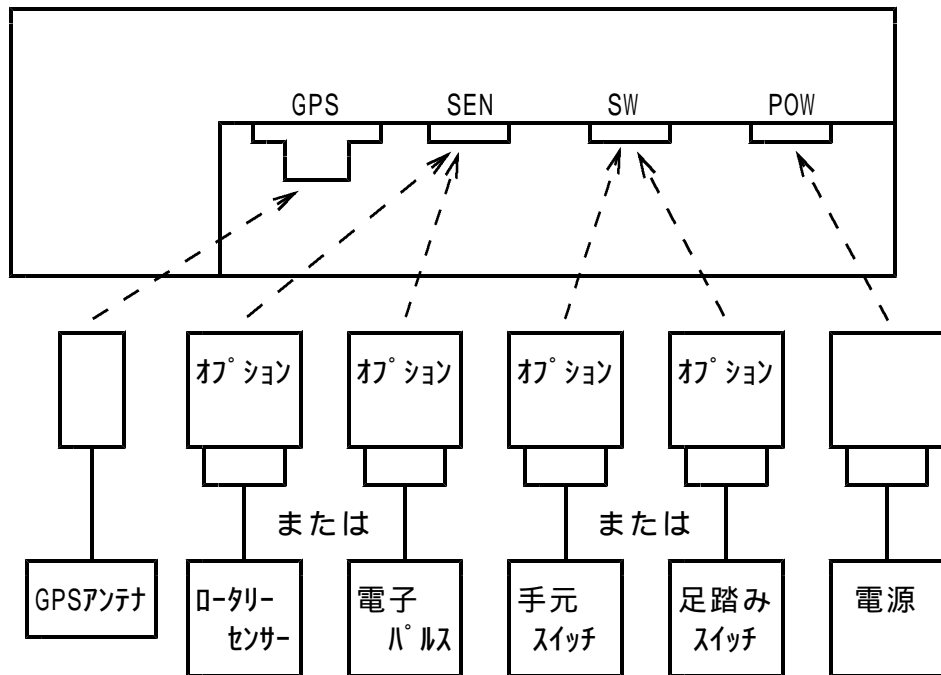


コネクタの出っ張りはありません



コネクタは左から「GPS」「車速センサー」「リセットスイッチ」「電源」

接続概略図



標準添付品



電源ケーブル

電源側にはコネクタは付いていません。
お客様が接続場所に合わせて加工願います。
ケーブル長は約 3 m 6



GPSアンテナ

アンテナ底面は強力マグネット構造になっています
自動車等の屋根に取り付けられます。
ケーブル長は約 5 m 3

この他に取付金具なども標準添付品です

オプション



ロータリー車速センサー NVP-01

従来のスピードメーターワイヤーに接続する車速パルス発生ユニットです。 **受注生産品**
ネジ径 5/8インチ、ケーブル長約 2 m
定価 13,650円



外部サブ リセット用手元スイッチ NVP-02

本体のサブトリップリセットスイッチと同じ機能があり手元でリセットが行えます。
カールコードの長さは伸ばして約 1.5 m
定価 4,725円



外部サブ リセット用足踏みスイッチ NVP-03

床に設置し、踏みつけるとサブトリップがリセットされ手の操作が不要になります。
ケーブル長は約 1.5 m
定価 6,825円



A C アダプタ NVP-04

家庭用100V-115Vで使用するための電源です。
定価 3,150円



シガライターケーブル NVP-05

附属の電源ケーブルを推奨しますが簡易的に自動車のシガライターから電源をとるためのケーブルです。
ケーブル長は約 1.5 m
定価 1,575円



車速パルス用ケーブル NVP-06

車速パルス信号、後退信号の接続用ケーブルです。
ケーブル長は約 3 m
定価 1,575円
信号線 緑：方向信号 赤：+5V シールド：アース
白：速度パルス 黒：アース

GPS NAVIGATOR 本体 NV410-3

標準のボタン色は黒ですが、希望によりボタンごとに黒、赤、青、白、黄が選択できます。

価格 105,000円

表示価格は全て税込み・国内出荷の価格です

仕様

[本体部] 仕様は予告無く変更の可能性があります

表示器	高輝度赤色7セグメントLED (15mm高) 8文字×2列
表示データ	2系統のトリップデータ (max 9999.99 km・mile・海里) (表示単位 0.01/0.001 切替)
	9ヶ所の目的地までの直線距離, 方向, コース(max 999.99 km・mile・海里)
	緯度・経度 (度・分・秒, 度・分・0.001分)
	速度 (km/h, mile/h, knot)
	進行方向
	高度 (GPS高度 m)
	1秒間の移動距離(m/s・mile/s・海里/s) 高度変化(m/s)
	時刻 (UTC:世界協定時間/ユーザー時間)
	ストップウォッチ(max 23時間59分59秒)
	衛星データ受信状態
進行方向選択	FOR(前進), REV(後退), NUL(中止)
センサー種類	GPSセンサー、速度電子パルス信号(共用可)
輝度調整	自動
時計精度	約 0.3秒 (GPS電波受信時) 最大約 2秒/日 (GPS電波未受信時) 最大約 2秒/日 (GPS未使用 0~+40) 最大約 6秒/日 (GPS未使用 -20~+60)
補正係数	0.001~9.999 (2系統独立)
S/Aモード	3モード (ON, OFF, NOR)
耐環境対策	防震・防塵・簡易防滴構造、EMI対策
誤操作対策	キーロック機能
電源電圧	DC 8~30V
消費電力	3~7W (電源電圧、LED輝度による)
動作温度	-20 ~+60
保存温度	-20 ~+70 (内蔵時計動作)
	-40 ~+85 (内蔵時計不安定)
外形寸法	165×60×100 (W×D×H mm) 突起物を含まず
重量	約 800g

[GPSユニット部]

受信方式	16チャンネルパラレル
利用モード	SPS
受信周波数	1575.42MHz (L1帯 C/Aコード)
受信感度	-130dBm以下
位置精度	100 m* (PDOP=2.5, HDOP=1.5, S/A=ON)
速度精度	0.9 m/ssc (PDOP=2.5, HDOP=1.5, S/A=ON)
最大速度	500 km/h

* S/A=OFFでは約15m

[GPSアンテナ部]

受信周波数	1575.42±1.023MHz
動作温度	-30 ~+85
保存温度	-40 ~+100
防水性能	JIS C0920保護等級7
外形寸法	46×46×12.5 (W×D×H mm)
取付方法	マグネット脱着式
重量	約 115 g
ケーブル長	約 5m 3

[付属品]

GPSアンテナ	1台
取付け用Lアングル	1組
Lアングル取付け用六角ボルト	6本
M4ナイロンワッシャ	6枚
M4用六角レンチ	1本
源電源ケーブル(約3m)	1本
防塵シール	6枚
防塵用コネクタ(3P)	1ヶ
防塵用コネクタ(4P)	1ヶ
取扱説明書	1部

本製品の不都合な点、改善点については御連絡下さい。可能な限り善処致します。
オリジナルな製品(特注品)の設計、製造も当社で行います。
本製品の最新情報などは当社のホームページを参照願います。

製造・販売元

〒192-0911 東京都八王子市打越町1489 (位置 N35°38'25" E139°20'52" WGS84)
東陽システム株式会社 (位置 N35°38'13" E139°21'03" Tokyo)
担当 荻山正生(OGIYAMA MASAO) TEL 0426-37-3653
E-mail tsys@nifty.com FAX 0426-37-3654
URL <http://homepage2.nifty.com/tsy/>

DOC.No:NV410-Q0101-13