

RALLY COMPUTER NV420 製品紹介

お断り：緊縮予算のためこのようなカタログしかできませんでした

東陽システム株式会社

特徴 その1

- ・ 93年オーストラリア サファリラリーで優勝したラリー車に搭載されていたNB-381型の後継機種で、国際ラリーに必要な機能がコンパクトにまとまっています。
- ・ **耐環境** ... 高温・低温・湿度・振動・ほこり・水滴の中で使用できます。
- ・ メイン、サブの最大±9999.99km(0.01/0.001単位)のトリップ機能があります。
- ・ 電源電圧は直流8Vから30Vと広範囲で動作します。
- ・ 表示器には低温、高温でも安定動作するLEDを使用しています。
- ・ スイッチは手応えのある感触のよい押しボタンスイッチを採用しています。
- ・ 実移動距離と係数(0.001~9.999)の乗算(掛け算)で距離の補正ができます。
- ・ 任意に設定できる時計と24時間ストップウォッチ機能があります。
- ・ 従来のロータリー車速センサーや電子パルス方式でも動作できます。
- ・ サブトリップは手元スイッチ、または足踏みスイッチによりリセットが行えます。
- ・ バックアップ電池が内蔵してあり、停電によるデータ破壊がありません。
- ・ 自動輝度調整機能により周囲の明るさに連動した表示ができます。



仕様は変更の可能性があります。最新の情報は当社ホームページを参照願います。
URL <http://homepage2.nifty.com/tysy/>

特徴 その2 (うんちく)

車速センサー

スピードメーターワイヤーに回転センサーを接続する他にエンジンコンピュータから車速パルスを取る方法があります。

パルスのタイプは637rpmと1400rpmに対応し、n=1から25が設定できます。

表示器はLED

砂漠やシベリアなどの気温のキビシイ環境では液晶表示器は十分に動作しません。

低温では表示動作が遅く、高温では真っ黒になってしまいます。

最近の液晶はOKかもしれませんが高価です。

また前面にガラスを使用しているためチョット不安です。

本機は温度範囲の広いLEDを使用しています。

耐震設計

ガタガタ道を走る場合は相当な振動があり機器へのダメージが予想されます。

接触不良対策のため本機内部ではコネクタ、ICソケットを使用していません。

筐体は1mm厚の鉄製、パネルは2mm厚のアクリル板を使用しています。

防塵対策

砂漠を1週間走行すると一般の機器では相当の砂埃が機器内侵入してしまいます。

本機のスイッチはO-リング付を使用し、板金接合部はシール処理を行っています。

本機は防水ではありませんが予算の許す限り防塵・防滴対策を施してあります。

スイッチ

平面ゴムシートスイッチやタクトスイッチは使用していません。

押し応えのあるクリック感の良い押しボタンスイッチを使用しています。

24Vでの使用

DDコンバーターを内蔵し、電源電圧は8Vから30Vの広範囲で使用できます。

スタンバイ電流も最大0.3mAと少なくバッテリーに負担をかけません。

その他

半田はアルミットKR-19RMA (NASA御用達)を使用しています。

機器の取付方法はLアングルを使用し13種類の取付方法ができます。

本機の裏面はコネクタのデッパリがなくスッキリ設置できます。

LEDの輝度はCDSにより夜は暗く昼は明るく自動調整しています。

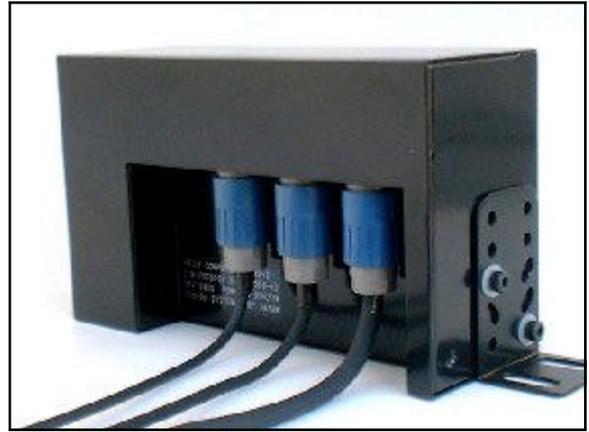
ヒューズ交換が不要の自動復帰ヒューズを使用しています。

前面パネルは光の反射が少ないノングレアのアクリル板を使用しています。

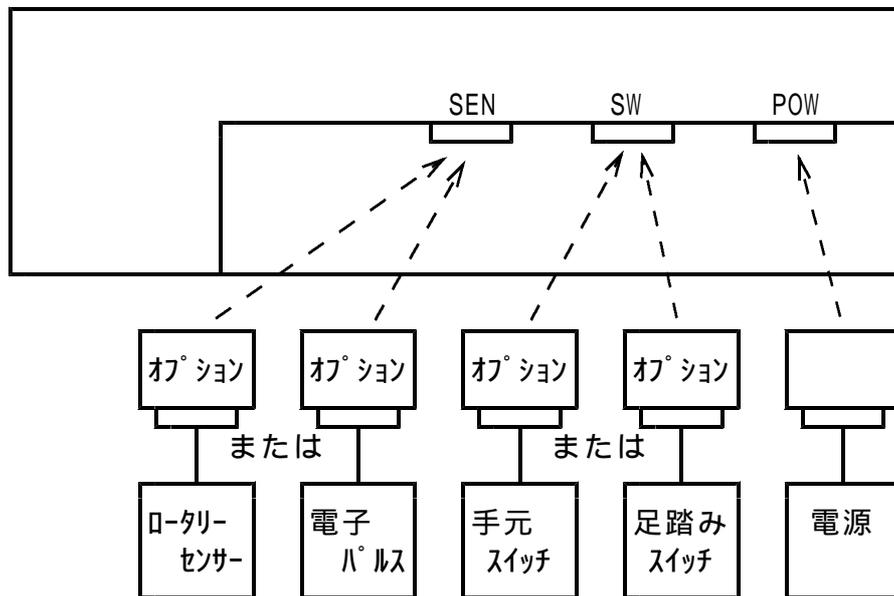
裏面



コネクタの引っ張りはありません



接続概略図



取付金具装着例 20種類以上の取付方法が可能でチルトもできます

底面に設置その1



裏面に設置



前面に設置



底面に設置その2



前後に約10度のチルトが可能です



オプション



ロータリー車速センサー NVP-01

従来のスピードメーターワイヤーに接続する車速パルス発生ユニットです。 **受注生産品**
ネジ径 5/8インチ、ケーブル長約 2 m
定価 13,650円



外部サブ リセット用手元スイッチ NVP-02

本体のサブトリップリセットスイッチと同じ機能があり手元でリセットが行えます。
カールコードの長さは伸ばして約 1.5 m
定価 4,725円



外部サブ リセット用足踏みスイッチ NVP-03

床に設置し、踏みつけるとサブトリップがリセットされ手の操作が不要になります。
ケーブル長は約 1.5 m
定価 6,825円



A C アダプタ NVP-04

家庭用100V-115Vで使用するための電源です。
定価 3,150円



シガライターケーブル NVP-05

附属の電源ケーブルを推奨しますが簡易的に自動車のシガライターから電源をとるためのケーブルです。
ケーブル長は約 1.5 m
定価 1,575円



車速パルス用ケーブル NVP-06

車速パルス信号、後退信号の接続用ケーブルです。
ケーブル長は約 3 m
定価 1,575円
信号線 緑：方向信号 赤：+5V シールド：アース
白：速度パルス 黒：アース

RALLY COMPUTER 本体 NV420-3

標準のボタン色は黒ですが、希望によりボタンごとに黒、赤、青、白、黄が選択できます。

価格 84,000円

表示価格は全て税込み・国内出荷の価格です

仕様

表示器	高輝度赤色7セグメントLED(15mm高), 8文字 × 2列	
表示データ	2系統のトリップデータ (max 9999.99 km) (表示単位 0.01/0.001 切替) 時刻 (Max 23時59分59秒) トリップ補正係数 ストップウォッチ (max 23時間59分59秒) 速度 (Max 999.9Km/h)	
進行方向選択	FOR(前進), REV(後退), NUL(中止)	
センサー種類	ロータリー車速センサーまたは速度電子パルス信号 (637/1400rpm、1~25ℓ/ℓ)	
輝度調整	自動	
時計精度	最大約 2 秒/日 (0~+40) 最大約 6 秒/日 (-20~+60)	
トリップ補正係数	0.001~9.999	
耐環境対策	防震・防塵・簡易防滴構造、EMI対策	
誤操作対策	キーロック機能	
電源電圧	DC 8~30V (-接地)	
消費電流	0.2~0.7A (電源電圧、LED輝度により異なる) (外部機器を含まず)	
消費電力	3~7W (電源電圧、LED輝度により異なる)	
動作温度	-20 ~ +60	
保存温度	-20 ~ +70 (内蔵時計安定動作) -40 ~ +85 (内蔵時計不安定・・・精度悪)	
外形寸法	165 × 60 × 100 (W×D×H mm) 突起物を含まず	
重量	約 800g	
付属品	取付け用Lアングル	1組
	Lアングル取付け用六角ボルト(M4-8)	6本
	M4ナイロンワッシャ	6枚
	M4用六角レンチ	1本
	電源ケーブル(ケーブル長約3m)	1本
	防塵用シール	6本
	防塵用コネクタ(3P)	1ヶ
	取扱説明書	1部

本製品の不都合な点、改善点については御連絡下さい。可能な限り善処致します。
 姉妹品としてGPS機能を追加したNV410シリーズもあります。
 オリジナルな製品(特注品)の設計、製造も当社で行います。
 本製品の最新情報などは当社のホームページを参照願います。

製造・販売元

〒192-0911 東京都八王子市打越町1489 (位置 N35°38'25" E139°20'52" WGS84)
 東陽システム株式会社 (位置 N35°38'13" E139°21'03" Tokyo)
 担当 荻山正生(OGIYAMA MASAO) TEL 0426-37-3653
 E-mail tsys@nifty.com FAX 0426-37-3654
 URL <http://homepage2.nifty.com/tsy/>

DOC.No:NV420-Q0101-9